

An aerial photograph of a river port. On the left, a long industrial barge with multiple white cylindrical tanks and various pipes extends into the water. To its right, a larger vessel with a white superstructure and blue hull is docked. The river flows through a landscape with dense green vegetation and trees in the background under a clear sky.

impala

CONECTANDO
MERCADOS

IMPALA TERMINALS EN COLOMBIA

Un solo **operador multimodal integral** que conecte la **industria** del interior con los **puertos** en ambas costas, de forma **regular y confiable**.

Oferta por el Caribe: Transporte Fluvial por el Río Magdalena y Puerto interior fluvial en Barrancabermeja

Oferta por el Pacífico: Transporte férreo con el Ferrocarril del Pacífico y Puerto interior seco en La Tebaida

Alineados con **iniciativas publicas** para activar el **transporte multimodal** en Colombia.



Nuevo Corredor Transporte Terrestre

¿POR QUÉ SANTANDER?

INVERTIMOS EN BARRANCABERMEJA

- ✓ Además de La Dorada y Aguachica - Gamarra, **único** sitio geográfico considerado **centro de transporte intermodal o plataforma logística**.
- ✓ Concurrencia de los **principales medios de transporte** del país: **carretero, férreo, aéreo y fluvial**.
- ✓ **Desarrollo** de **3 puertos fluviales**(SP Galán, SP B/bermeja e Impala) y **2 puertos institucionales** (Ecopetrol y Armada)
- ✓ **4 de los 12 corredores logísticos**(Ruta del Sol, el Ferrocarril Central, el río Magdalena y la transversal Medellín – Caracas),
- ✓ **Potenciales nuevos proyectos férreos**: Ferrocarril del Carare y Ferrocarril Barrancabermeja - Bahía Cupica.
- ✓ **+ 5** Instituciones de educación superior para la formación y desarrollo de profesionales.
- ✓ Parte del proyecto **Diamante Caribe** de Findeter.



OPORTUNIDADES PARA BARRANCABERMEJA

- ✓ **Vocación hacia la logística** = nuevas alternativas de formación profesional + empresas del sector
- ✓ **Desarrollo de infraestructura** en un país = **impacto positivo directo** en el **fortalecimiento** de la clase media + **transformación** en el bienestar y el **desarrollo** del país y sus regiones
- ✓ **Generación** de **1.081** empleos indirectos y **250** directos durante la construcción y operación = **3.47%** de la diferencia entre la **población económicamente activa** y la población en edad de trabajar
- ✓ Según el Banco mundial **Inversión en infraestructura** (privado + público) de **1.000 millones de dólares** = alrededor de **4.000** empleos anuales (directos e indirectos)



OFERTA IMPALA: LOGÍSTICA MULTIMODAL



Solución Logística Completa

Puertos y Terminales

- Conexiones directas con puertos oceánicos
- Ubicaciones estratégicas para ofrecer alternativas eficientes para los clientes
- Transporte masivo entre puertos principales y el interior del país.

Fluvial y Férrreo

- Dueños de los activos Fluviales y Férreos en el país. Equipos modernos y de última Generación que garantizan un transporte confiable.

Servicios de valor agregado

- Terminales y Puertos interiores donde se ofrecen Valores agregados para la cadena Logística del cliente.
- Última milla en el caso en que sea requerido.

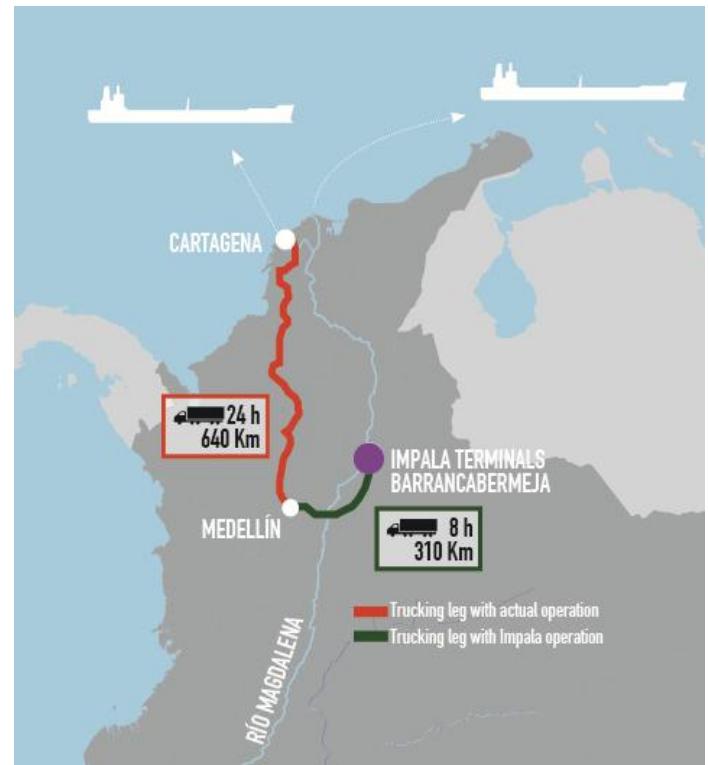
SANTANDER COMO EJE DEL MULTIMODALISMO

DESDE / HACIA BOGOTA



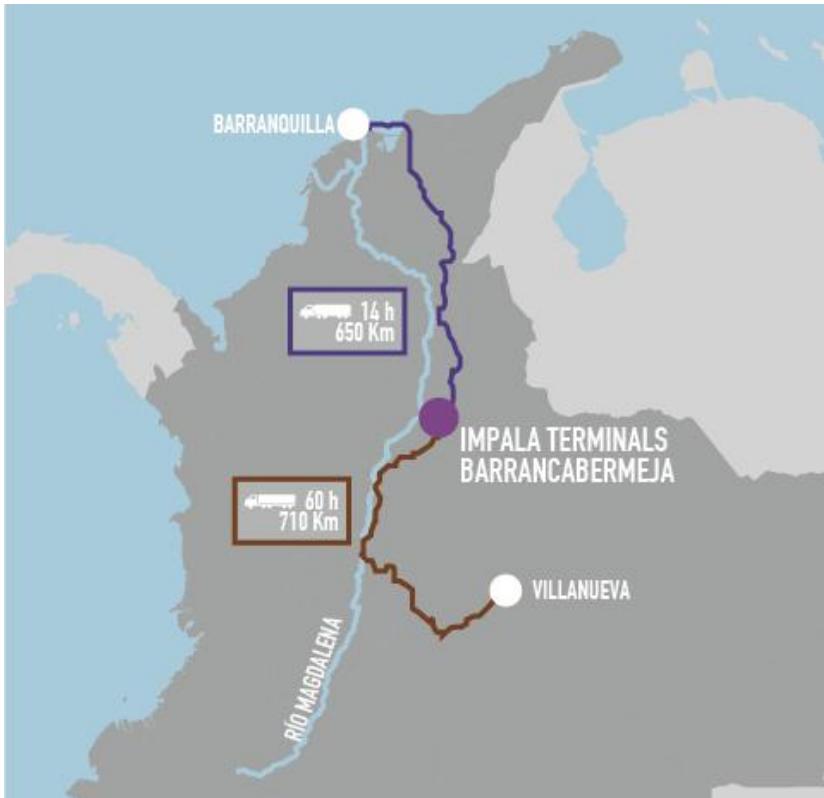
DESDE / HACIA MEDELLIN

1/3 de distancia y tiempo de viaje por camión bajo el esquema de la logística multimodal de Impala



Distancia en camión Cartagena vs Barrancabermeja

VENTAJAS PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE



- Disminución de 650 km por trayecto = 48% menos
- Disminución de 14 horas por viaje = 19% menos

- Mejor alternativa de compensación
- Aumento de la ocupación de la flota = Reactivación del sector
- Disminución de viajes sin carga = Aumento de ingresos

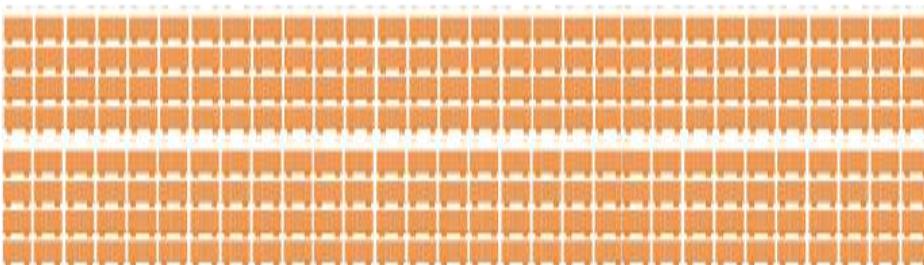
VENTAJAS DEL TRANSPORTE MULTIMODAL: EQUIVALENCIA Y EFICIENCIA

FLUVIAL: 6 BARCAZAS (1 CONVOY)



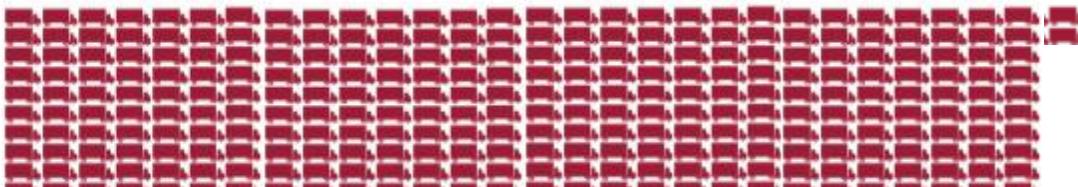
1.600 toneladas/barcaza

TREN: 240 PLATAFORMAS



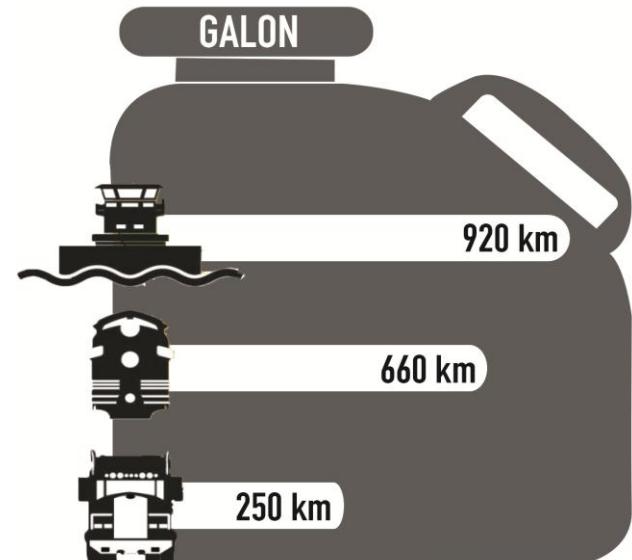
40 toneladas/plataforma

CARRETERA: 282 CAMIONES



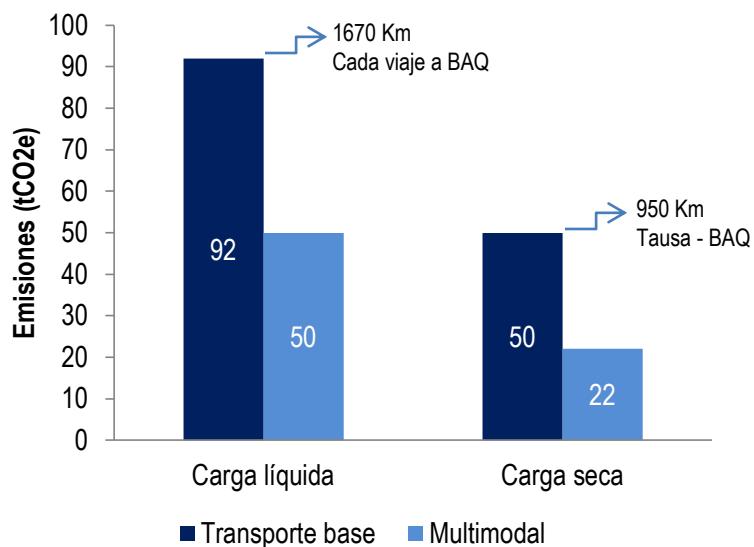
34 toneladas/camión

EQUIVALENTE EN DISTANCIA
MOVILIZANDO CADA
TONELADA DE CARGA POR
UNIDAD DE COMBUSTIBLE



TRANSPORTE MULTIMODAL: IMPACTO EN EMISIONES DE CARBONO

Emisiones por tonelada de carga transportada en cada escenario



Emisiones anuales por tipo de carga en cada escenario

Escenario	Carga líquida (tCO ₂ e)	Carga seca (tCO ₂ e)
Transporte base	376,580	96,741
Multimodal	122,460	42,543
% reducción en las emisiones	67%	56%

- **Carga Líquida = 67% de reducción en la intensidad de los gases efecto invernadero (GHG).**
- **Carga Seca = 56% de reducción en la intensidad de los gases efecto invernadero (GHG).**

IMPALA TERMINALS BARRANCABERMEJA



500,000
m² de Puerto Fluvial
en desarrollo

1,200
mts lineales de muelle



190,000
TEU de capacidad
dinámica anual

- Inicio de obra: Noviembre 2013
- Inicio op. completa: Enero 2016

ITBB: AVANCE DE OBRA



➤ Zonas de Operación Temprana de Carga Líquida y Seca en funcionamiento:

Inicio de operación temprana:

- Líquidos: Abril 2015
- Carga seca: Julio 2015

ITBB: TERMINAL DE CARGA LÍQUIDA



- **12 bahías para crudos**
- **8 bahías para nafta**
- Manejo de **260** camiones al día
- **Muelle continuo** para recibir un **convoy completo** de **6 a 8 barcas**
- Capacidad de transferencia: Descarga de Nafta **12,000 bph** y carga de Crudo **24,000 bph**
- Capacidad para procesar un convoy completo en **36 horas**

ITBB: TERMINAL DE CONTENEDORES Y CARGA GENERAL



- Área de **Llenados, vaciados e inspecciones** CFS (Container Freight Station)
- Operaciones de **Cross-docking**
- Zona Primaria Aduanera , Deposito de Apoyo Logístico Internacional (DALI)
- Presencia permanente de autoridades: **DIAN, ICA, INVIMA, Policía Antinarcóticos**

INVERSIÓN EN EQUIPOS FLUVIALES



- **41** Barcazas para **carga seca / contenedores**
1.600 toneladas de capacidad por barcaza
105 TEU de capacidad por barcaza
Todas con **doble casco**
Casco en forma de U

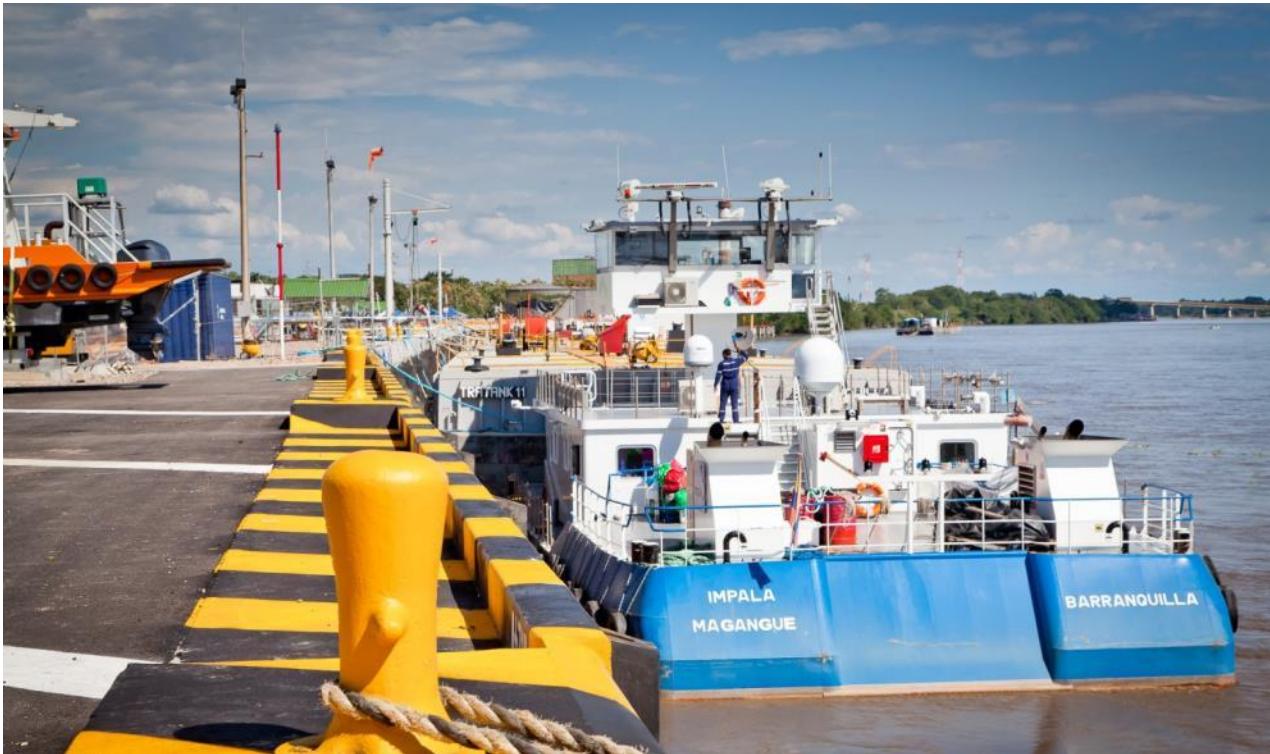


- **4** Barcazas Deck
Casco en forma de plataforma
Especiales para carga **sobre dimensionada** y **break bulk**
Todas con **doble casco**



- **68** barcazas para **carga Liquida Auto descargables**
Transporte de **hidrocarburos** y **asfaltos**
Autonomía de calentamiento
Todas con **doble casco**

INVERSIÓN EN EQUIPOS FLUVIALES



- **15** remolcadores Holandeses
Fabricados entre **2013** y **2014**
4,5 pies de calado Bandera colombiana
8 remolcadores de **4.500 HP**
7 remolcadores de **1.700 HP**
- **Ayudas de navegación:**
GPS, Radar, Ecosonda
Radio VHF
Teléfono Satelital
Rose Point – Toworks - AIS

INVERSIÓN EN EDUCACIÓN PARA DESARROLLO PORTUARIO

✓ CONVENIO SENA – IMPALA

- Operación de tractor de terminal portuario (120 horas)
- Operación de montacargas de manera segura (140 horas)
- Operación de minicargador (140 horas)
- Operación de máquina cargador frontal (200 horas)

Cursos titulados (técnicos)

- Técnico en desarrollo de operaciones logísticas en la cadena de abastecimiento (12 meses)

✓ APORTES:

- Impala: \$86mio en dinero + \$150mio en uso de equipos = \$236mio.
- Sena: \$237mio.



APOYO AL EMPLEO LOCAL

VINCULADOS ITB POR GRUPO POBLACIONAL				
Población	Acumulados		Actual	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Total AID	608	10%	154	7%
Total AID+B/meja	3939	68%	1722	78%
Externo	1779	31%	473	22%
TOTAL	5718	98%	2195	100%



APOYO A NUEVOS EMPRESARIOS

✓ EMPRENDIMIENTO:

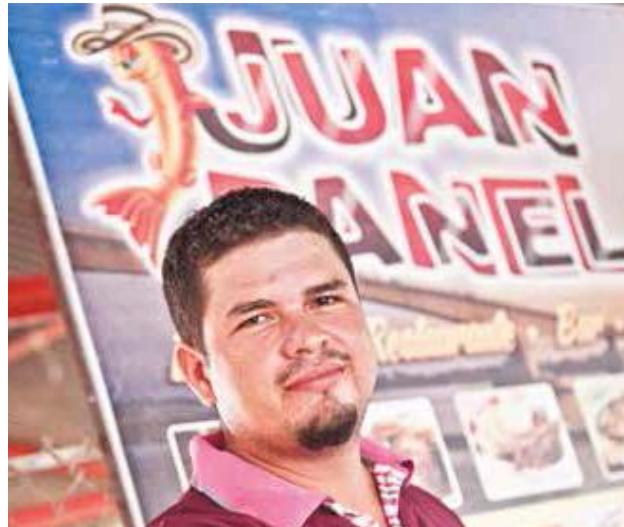
Impala apoya el surgimiento de nuevas micro empresas entre las comunidades del área de influencia de ITBB, orientadas a la logística: Habitantes de las islas La Unión y Nueva Venecia crearon su propia empresa llamada UV ASOCIADOS, la cual presta servicios de apoyo logístico a la operación portuaria, enfocados a la administración del proceso de enternamiento y regulación del transporte terrestre antes de su ingreso al terminal.



✓ DESARROLLO DE PROVEEDORES:

Propietarios de establecimientos comerciales ubicados en la zona de influencia del terminal han participado de talleres con la Cámara de Comercio de Barrancabermeja para mejorar los procesos de calidad de sus empresas y convertirse en proveedores de Impala:

Juan Panela suministra hoy la alimentación a los empleados de Impala en ITBB.



NUESTRA INFRAESTRUCTURA EN COLOMBIA – INVERSION + 1 BLN USD



PUERTOS FLUVIALES Y MARÍTIMOS

Operación de cargue, estiba, desestiba, descargue y transbordo de mercancías.

TRANSPORTE FLUVIAL

Movilización fluvial eficiente y confiable de cargas líquidas, granel, carga general y contenedores.

CENTROS LOGÍSTICOS INTEGRALES

Almacenamiento, transformación, consolidación y administración de inventarios de todo tipo de carga.

EFICIENCIA AL TRANSPORTE TERRESTRE

Confiabilidad, seguridad y agilidad en la recolección y entrega de la mercancía en nuestro puerto fluvial internacional en Barranquabermeja

TRANSPORTE FÉRREO

Confiabilidad, seguridad y eficiencia en la recolección, transporte y entrega de mercancía.

ACCESSING MARKETS

IMPALA LE APUESTA A SANTANDER